

南交运发〔2022〕101号 附件

# 南宁市公路网规划 (2021-2035 年)

南宁市交通运输局

2022年3月

# 目 录

前 言 .....	1
一、规划基础 .....	2
(一) 发展基础 .....	2
(二) 形势要求 .....	3
二、指导思想、基本原则与规划目标 .....	4
(一) 指导思想 .....	4
(二) 基本原则 .....	5
(三) 规划目标 .....	6
三、规划方案 .....	8
(一) 高速公路网 .....	8
(二) 一般干线公路网 .....	10
四、规划实施 .....	12
(一) 实施思路 .....	12
(二) 实施安排 .....	12
五、规划效果 .....	13
六、保障措施 .....	16
附表及附图 .....	17

## 前 言

公路是综合交通运输体系中规模最大、覆盖面最广、受益人口最多、与群众生产生活最贴近的运输方式。公路凭借其机动灵活的特点，能提供城乡全覆盖和“门”到“门”的运输服务，也能为其他运输方式提供集疏运服务，在支撑和引领经济社会发展方面具有不可替代的作用。

在《南宁市公路网规划（2011-2020）》的指导下，南宁市公路发展取得了显著成绩。为适应新时代的新机遇和新挑战，发挥南宁地处西部陆海、广昆、湘桂三大廊道交点位置的优势，全面建成国家物流枢纽、全国性综合交通枢纽城市，支撑强首府战略和高标准建设南宁都市圈，亟需提升公路网整体质量，特编制新一轮南宁市公路网规划。

本次规划将南宁市域内公路划分为三个层次：主骨架公路、一般干线公路和农村公路。主骨架公路由国家高速和省级高速公路组成，主要服务国家、自治区重大战略，强调快捷性；一般干线公路主要由普通国、省道及重要县道组成，服务于城乡发展，兼顾快捷、通达及对地方服务性。规划重点为干线公路（包含主骨架公路和一般干线公路），农村公路主要明确发展方向和目标。

规划期限为 2021~2035 年，近期为 2021~2025 年，中远期为 2026~2035 年。本规划是南宁市公路交通基础设施的中长期布局规划，体现了南宁市综合交通运输发展的战略方针，是指导南宁市公路中长期发展的纲领性文件。

# 一、规划基础

## （一）发展基础

近年来，南宁市公路建设取得了长足发展，特别是“十三五”期间公路总规模得到大幅度提升，基本形成内通外联、层次分明的公路网络体系。截止 2020 年底，南宁市公路网总规模达 15790 公里，其中高速公路 943 公里、普通国省干线公路 1967 公里、农村公路 12880 公里。目前，南宁市高速公路已实现各县、区全覆盖，与粤港澳大湾区、北部湾及重要口岸等区域均有高速通道连通；普通国、省干线网络不断完善，形成以主城区向外呈“放射状”的网络结构；农村公路实现全部建制村畅通、全部 20 户以上村民组通硬化路。

公路的快速发展有效支撑和引领了南宁市社会经济发展，但与高质量发展的要求相比，仍存在一些短板和薄弱环节，主要体现在：一是重大战略支撑能力不足，与重点区域高速公路通道能力、数量、便捷性和可靠性仍需增强；二是辐射带动能力不强，高速公路网络互联互通水平、与其他地市及县（市）的便捷连通能力有待提升；三是路网布局亟需优化，新一轮城镇空间格局下，主城区与副（新）城间快速通道不足，干线公路穿城问题突出；四是融合发展水平不高，公路与其他交通运输方式、重要产业园区及景点、城市道路等的衔接服务能力有待加强；五是公路网整体质量不高，高等级公路密度低、一级公路缺失明显，智慧化、数字化发展相对滞后，服务乡村振兴能力有待强化。

## **（二）形势要求**

**（1）落实交通强国、融入西部陆海新通道等国家重大战略的需要。**衔接“一带一路”、融入西部陆海新通道等国家重大战略，南宁在东西向需强化与粤港澳大湾区、东盟（口岸），南北向需强化与北部湾区域、成渝区域的交通联系；面向3大廊道和重要交通枢纽，南宁应畅通大通道、构建大网络、形成大枢纽。

**（2）实施强首府战略、提升南宁首位度和对外辐射带动能力的需要。**强首府战略下，南宁将规划打造为北部湾城市群与粤港澳大湾区融合发展的核心城市和面向东盟开发合作的区域性国际大都市，要求南宁强化对外通达能力、拉近与其他城市的时空距离，提升作为核心城市的引领、辐射带动作用，构建以南宁为核心、与周边城市多通道互联的公路网络。

**（3）支撑城市“1431”空间结构、高标准建设南宁都市圈的需要。**南宁将规划构建“一个主城+四个副（新）城”的中心城区空间结构。城市空间结构调整，产业人口向南宁绕城高速以外的四个副（新）城聚集，需要充分发挥交通先行官作用，保障主城区与副（新）城、县域之间公路通道的能力，强化公路与城市道路衔接，构建与城市空间拓展深度耦合的市域一体化公路网络，引领南宁市都市圈高质量发展。

**（4）开展国土空间规划、构建现代综合交通运输体系的需要。**公路作为国土空间开发重要的支撑性交通基础设施，应尽早明确布局、确定控制线、纳入国土空间规划“一张图”，满足国

土空间对城市开发、空间结构、功能布局的交通需求；同时也要在构建现代综合交通运输体系、发展多式联运中发挥作用，做好对行政节点、产业、重要景区的衔接服务。

**（5）建设人民满意交通的需要。**坚持以人民为中心的发展思想，满足人民群众对美好生活的向往，使人民对交通的获得感更加充实、幸福感更可持续、安全感更有保障，要求进一步扩大干线公路的覆盖范围，统筹推进区域、城乡协调发展，助力乡村振兴战略，不断提升总体供给能力和服务水平，为人民提供更便捷、安全、满意的交通出行服务。

## 二、指导思想、基本原则与规划目标

### （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神。统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，深入贯彻习近平总书记“4.27”视察广西重要讲话等系列指示精神，以**交通强国试点要求、共建西部陆海新通道、融入“双循环”新发展格局**为统领，以全面落实**“强首府”**战略为总抓手，以支撑南宁市**“四个城市”**创建为目标，以**提质增效**为主线，以**强枢纽、优网络、提品质**为发展策略，立足于**“南向东融、高标准建设南宁都市圈”**，从发挥综合立体交通网整体功能和效率出发，着力补齐短板、增强有效供给，推进公路网发展向更加注重质量效益、综合协同、创新驱动转变，建设现代化、多层次、一体化公路网络。

## （二）基本原则

——**坚持互联互通，开放发展。**适应双循环战略部署和建设现代流通体系的战略任务，公路网互联互通水平显著提升、现代化功能更加完善，高水平支撑战略性大通道建设，形成面向西部陆海新通道、粤港澳与中南半岛的对外开放通道格局。

——**坚持统筹融合，协调发展。**着眼于一盘棋整体谋划，充分发挥公路在社会经济、综合运输的纽带作用，推动公路与其他交通运输方式的高效衔接，提升综合立体交通网运行效率，形成分工合理、优势互补的综合运输效益最大化的公路交通体系。

——**坚持智慧引领，创新发展。**强化科技创新赋能，加快推动公路领域科技创新应用。深化公路交通重点领域和关键环节改革，破除制约高质量发展的体制机制障碍。促进数据资源与公路发展的资源共享，提高智能交通在公路领域中的应用广度和深度。

——**坚持集约高效，绿色发展。**践行“绿水青山就是金山银山”理念，围绕碳达峰目标与碳中和愿景，打造绿色公路发展体系，探索经济发展与生态环境保护相辅相成的新方向。将生态环保理念融入公路交通全过程，坚持集约、节约利用土地等资源，促进公路交通与自然和谐共生。

——**坚持人民满意，共享发展。**构建层次清晰的一体化公路网络，扩大覆盖范围、提升服务质量，使公路发展成果更加普惠便利；坚持人民至上，让群众在公路出行中有收获更多获得感、幸福感、安全感，促进公路服务的民生共享和共同富裕。

### （三）规划目标

**总体目标：**在交通强国试点、共建西部陆海新通道背景下，积极主动抓契机，以“**打造面向东盟国际大通道的国家级公路主枢纽**”为总目标，构建南北向有机衔接陆海新通道、东西向高效承启粤港澳与中南半岛的高速通道；结合强首府战略、城市空间拓展及新形势发展诉求，重点构建以“**3环15射**”为主的高速公路网和以“**2环20射**”为主的一般干线公路网；基本建成一个**层次清晰、服务高效、衔接顺畅、安全可靠、绿色智能**的一体化公路网络体系，与区域及国土空间发展深度耦合、高质量支撑首府南宁社会经济发展。

**具体目标：**

——落实“**1-2-3-3**”发展目标。

**明确1个总目标：**以“**打造面向东盟国际大通道的国家级公路主枢纽**”为总目标。

**构建2张网络：**构建以“**3环15射**”为主的高速公路网和以“**2环20射**”为主的一般干线公路网。

**连通3大区域：**强化与重点城市群（粤港澳大湾区、北部湾、成渝、中南半岛等）、周边相邻地级市、4个副（新）城之间的快捷、高效连通。

**覆盖3类节点：**确保干线公路覆盖重要交通枢纽节点、3A级以上旅游景区和重要产业园区。

专栏 1 具体发展目标	
目标	内容
时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1-1.5 小时通达市域所有县（市）；</li> <li>■ 2 小时基本通达北部湾经济区城市；</li> <li>■ 4 小时基本通达区内主要城市；</li> </ul>
空间	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 至粤港澳、北部湾、成渝和中南半岛（口岸）等重要区域，至少形成 2 条高速通道；</li> <li>■ 至钦州、贵港等周边相邻城市，至少形成 3 条干线公路通道；</li> <li>■ 主城区与副（新）城等重要组团，基本实现 4 条干线公路通道；</li> </ul>
覆盖	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 干线公路对铁路、水运、航空等重要交通枢纽节点全覆盖；</li> <li>■ 干线公路对国家 3A 级以上旅游景区全覆盖；</li> <li>■ 干线公路对重要工业园区、农业示范区及物流园区全覆盖；</li> </ul>
衔接	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 与城市道路一体化衔接；</li> <li>■ 不同层次干线公路间一体化衔接；</li> <li>■ 与周边相邻城市公路网一体化衔接；</li> </ul>
乡村振兴	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 实现所有乡镇通干线公路和 30 分钟上高速；</li> <li>■ 县道不低于三级公路标准，乡道不低于四级公路标准，按二级公路标准规划建设主要农村骨干公路约 1000 公里；</li> <li>■ 农村公路总规模突破 16000 公里，形成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的交通运输体系；</li> </ul>
高质量发展	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 普通国、省道二级及以上等级占比达到 100%；</li> <li>■ 主城区与副（新）城、县（市）域等城际间实现高速和一级公路双贯通；</li> <li>■ 公路数字化和智能化水平显著提升，建成智慧高速约 200 公里；</li> <li>■ 干线公路基本按二级及以上公路标准建成，市域二级及以上公路里程接近 7000 公里、密度大于 30km/100km<sup>2</sup>。</li> </ul>

## 三、规划方案

### （一）高速公路网

#### 1、布局思路

《广西高速公路网规划（2018—2030年）》于2018年获自治区政府批复，在南宁市域规划布局高速公路里程约1920公里。本次规划，在现状“1环7射”基础上，落实新一轮广西高速公路网规划总体框架布局，结合最新发展形势和需求，着重从“优化路网布局、强化内外衔接、提升通道能力、扩大服务范围”的角度，补充完善南宁市高速公路网。

**优化路网布局：**结合城市发展需要，优化路网衔接、布局，均衡交通流分布，提升路网韧性和运行效率。

**强化内外衔接：**按高速公路接城市快速路（主干路）原则，形成畅通、均衡的内外衔接体系，实现内、外交通高效转换。

**提升通道能力：**对高速公路网中功能强、流量大的重要通道和繁忙路段进行扩容改造，提升主要方向通道通行能力。

**扩大服务范围：**强化对重要交通枢纽、旅游景点、产业园区的衔接服务，助力乡村振兴，按需优化、新增高速出入口，扩大路网覆盖范围。

#### 2、规划方案

由3个高速公路环、15条放射线，以及1条横线、1条纵线、1条联络线组成，约2000公里，另规划远景展望线约530公里。至2035年，规划形成“集聚核心、辐射多区、覆盖广泛、高效便捷”的“3环15射”高速公路骨架网络。

## 专栏2 高速公路网络布局

### 1、“3环”：

一环：南宁绕城高速公路环线；

二环：吴圩—隆安—武鸣—宾阳—伶俐—那陈—吴圩的市郊高速公路环线；

三环：马山—上林—宾阳—横州—灵山—良庆—扶绥—隆安—平果—马山的市域高速公路环线。

### 2、“15射”：

射1：G72泉南高速（南宁至宾阳段）；

射2：G80广昆高速（南宁至兴业段）；

射3：岑溪至大新公路（横县至南宁段）；

射4：南宁至湛江公路（南宁至博白那卜段）；

射5：天峨至北海公路（南宁至北海段）；

射6：G75兰海高速（南宁至北海段）；

射7：机场第二高速+龙胜至峒中口岸公路（南宁吴圩至上思段）；

射8：机场高速+南友高速；

射9：岑溪至大新公路（南宁至大新段）；

射10：G80广昆高速（南宁至百色段）；

射11：天峨至北海公路（平果至南宁段）；

射12：G75兰海高速（南宁至河池段）；

射13：龙胜至峒中公路（上林至南宁北一环段）；

射14：柳州经合山至南宁高速公路；

射15：南宁大塘至凭祥高速公路。

此外还包括1条东西向横线（贵隆高速+隆硕高速）、1条南北向纵线（鹿寨至钦州港公路）和1条联络线（沙吴高速）。

## 专栏3 本次规划新增

与《广西高速公路网规划（2018-2030年）》在南宁市域内布局方案相比，本次规划新增：

**2段扩建：**规划改扩建G7201南宁绕城高速、G75兰海高速武鸣至马山改扩建；

**3条高速：**规划调整（新增）G72南宁至古辣段、G80南宁至六景段、G7201南宁绕城高速（玉洞至沙井段）；

**4个节点：**规划新增林圩互通、那樟互通、兴隆互通，优化调整上横高速洋桥枢纽互通。

## （二）一般干线公路网

### 1、布局思路

结合南宁市“1+4”中心城区和“一区、三城、多节点”市域空间布局需要，在既有普通国、省干线布局基础上，按照“引领发展、优化布局、强化衔接、按需供给”的思路进行布局。

**引领发展：**充分发挥公路先行、引领作用，强化主城区与 4 个副（新）城联动，加强主城区对各县（市）的辐射带动和各县（市）之间的便捷连通，促进市域一体化发展。

**优化布局：**优化穿越城区路段布局，形成高等级绕城公路环线；提级改造低等级普通国、省道路段，有效提升路网运行效率，为高速公路运转和地方发展提供有力支撑。

**强化衔接：**有效串联县级行政中心和乡镇节点、重要交通枢纽、主要产业园和国家 3A 级以上旅游景区，促进一般干线公路与城市道路、周边城市路网有效衔接。

**按需供给：**针对沿线服务人口、产业、旅游景区众多的绕城公路环线和重要产业通道，及部分重要普通国省干线、未来交通需求较大路段，按一级公路标准规划建设。

### 2、规划方案

根据以上布局思路，规划形成由 2 个公路环、20 条放射线，以及 32 条其他重要线路组成的一般干线公路网，总规模 3881 公里，其中一级公路 1474 公里，二级公路 2407 公里。

## 专栏 4 一般干线公路网络布局

### 1、“2环”：

绕城公路环：吴圩—那马—新江—那楼—刘圩—长塘—五塘—甘圩—双定—江西—吴圩，规划为一级公路环，长约 220 公里。

外围公路环：苏圩—那陈—大塘—百济—镇龙—平朗—平马—六景—陈平—思陇—太平—双桥—宁武—丁当—那桐—古潭—扶绥—苏圩，规划为二级公路环，长约 330 公里。

### 2、“20射”：

射 1：高峰—百龙滩，规划为一、二级公路，长约 115 公里；

射 2：高新一灵马，规划为一、二级公路，长约 90 公里；

射 3：金陵—雁江，规划为一、二级公路，长约 70 公里；

射 4：江西—屏山，规划为二级公路，长约 82 公里；

射 5：沙井—同良，规划为一级公路，长约 21 公里；

射 6：吴圩—苏圩，规划为二级公路，长约 30 公里；

射 7：那马—南晓，规划为一级公路，长约 41 公里；

射 8：新江—百济，规划为二级公路，长约 37 公里；

射 9：蒲庙—镇龙，规划为二级公路，长约 53 公里；

射 10：刘圩—新福，规划为一级公路，长约 44 公里；

射 11：蒲庙—马山，规划为一、二级公路，长约 112 公里；

射 12：良圻—马岭，规划为一、二级公路，长约 56 公里；

射 13：蒲庙—云表，规划为一、二级公路，长约 102 公里；

射 14：五合一镇龙，规划为一、二级公路，长约 95 公里；

射 15：五塘—黎塘，规划为一级公路，长约 91 公里；

射 16：五塘—邹圩，规划为一、二级公路，长约 60 公里；

射 17：四塘—金钗，规划为一、二级公路，长约 148 公里；

射 18：吴圩—延安，规划为二级公路，长约 19 公里；

射 19：坛洛—雁江，规划为二级公路，长约 59 公里；

射 20：双定—永州，规划为一、二级公路，长约 85 公里；

此外还包括 3 条东西向横线、5 条南北向纵线和 24 条联络线共 32 条重要线路，总里程约 1921 公里。

## 四、规划实施

### （一）实施思路

近期，高速公路着重推进衔接西部陆海新通道、南向东融、联系重要口岸以及有效缓解拥堵路段的通道建设，强化内外衔接；一般干线公路着重构建主城区外围环线，建设未贯通的普通国省道、提升未达到二级公路标准的普通国省道路段，强化对高速公路网的支撑和衔接，实现各县区之间通二级（一级）公路。

中远期，高速公路进一步优化、完善高速公路网络，提升原有拥堵高速公路路段的通行能力，强化高速公路对乡村振兴、产业、综合交通一体化的支撑和衔接，大力推进高速公路向智能化、数字化发展；一般干线公路重点完善网络结构、强化互联互通水平，有序提升重要路段等级，实现主城区与各县区通一级公路，镇镇通干线公路。

### （二）实施安排

#### 1、实施计划

**高速公路：**近期，续建 472 公里、新建 364 公里、改扩建 196 公里；中远期，新建 123 公里、改扩建 187 公里；

**一般干线公路：**近期，续建一级公路 159 公里、二级公路 346 公里，新建一级公路 228 公里、二级公路 74 公里，改扩建一级公路 273 公里、二级公路 525 公里；中远期，新建一级公路 88 公里、二级公路 560 公里；改扩建一级公路 726 公里、二级公路 464 公里。

## 2、资金及土地需求

按静态投资匡算，全面建成全市干线公路和农村骨干公路，需要资金约 3508 亿元、占用土地约 33.0 万亩，其中续建项目投资 827 亿元、近期新改建项目投资 1258 亿元、中远期新改建项目投资 1423 亿元。

按照目前财政事权及相关补助标准，预估南宁市本级近期（十四五期）干线公路建设需要资金 524 亿元，中、远期干线公路建设需要资金 751 亿元。

## 五、规划效果

规划实施后，至 2035 年，南宁市公路网整体质量大幅提高、服务支持能力显著增强，能够更好适应经济社会发展和人民的美好生活需要。

**（一）重大战略支撑能力更强，枢纽地位稳步提升。**面向西部陆海、广昆及湘桂三大廊道，均规划多条高速通道衔接，实现与重点区域至少 2 条高速通道的布局；有效促进综合交通一体化发展，稳步提升南宁市国家级公路主枢纽、国家级物流枢纽、全国性综合交通枢纽（骨干）地位。

**（二）高等级公路大幅增加，网络质量全面提升。**规划至 2035 年，南宁市域内二级及以上公路里程将达到 6882 公里，二级以上公路面积密度  $31.1\text{km}/100\text{km}^2$ ，高等级公路规模及密度大幅提升、等级结构更合理、网络化和互联互通水平更高。

**（三）与城市空间深度耦合，公路网络布局更优。**形成干线公路“5环”骨架网络布局（3个高速环+2个一般干线环），主城区与4个副（新）城之间基本形成“高速公路+一般干线”的高等级、4通道联系，与各县（市）基本形成至少3条便捷联系的干线公路通道。

**（四）衔接服务能力更强，重要节点全覆盖。**市域重要交通枢纽节点、国家3A级及以上旅游景区、43个主要产业园区和23个物流园区实现全覆盖，促进交通与产业更深融合。

**（五）镇镇通干线，乡村振兴战略支撑水平更高。**实现所有乡镇通干线公路和30分钟上高速；按照三级及以上公路标准加强乡村旅游路、资源路、产业路建设，规划至2030年全市所有建制村实现村村通“双车道”。

**（六）干线公路与城市道路、周边城市路网有效衔接。**规划形成13条高速公路、18条一般干线公路共31条对外通道与相应的城市快速路、主干路顺畅衔接，确保对外公路通道与城市道路的快速转换；规划新增12条与周边相邻城市联系的快速通道，大大提升了与相邻城市路网的衔接水平。

**（七）路网安全可靠，绿色、智能化发展有序推进。**主要通道方向形成“高速公路+一般干线公路”的高低搭配，强化了路网韧性和效率，有序提升了路网的可靠性。贯彻落实绿色发展理念，注重科技创新赋能，促进公路交通绿色、集约、智能化、数字化发展。

## 专栏5 农村公路提升效果

在推进“美丽农村路”建设、推动农村公路提档升级、完善农村公路网络、加强农村公路管理养护、提高农村客运物流服务水平重点发展任务下：

1、建成一批路域环境生态美、附属设施服务美、乡土风情展示美、制度模式高效美、助推产业成效美的“美丽农村路”。

2、等外公路全面升级，宽度窄和破损严重的路基路面路得到拓宽改造、提档升级；至2035年，重要县乡道技术等级达到三级以上公路标准，实现所有乡镇通二级及以上公路。

3、按照三级及以上公路标准，构建便捷高效的农村公路骨干路网；农村基础路网延伸连通工程全面落实，实现20户以下自然村屯通硬化路100%。规划至2030年，力争实现全市100%建制村通双车道等级公路。

4、农村公路管理养护制度健全，“路长制”全面落实；农村公路管理模式不断创新，农村公路管养智能化、信息化管理平台高效运行；多元的农村公路养护运行机制得到完善。

5、实现城乡客运一体化，农村群众“行有所乘”，建成便民多元的农村客运服务体系；实现交通、邮政、快递、农业、商贸等资源综合利用，建成畅通集约的农村物流服务体系。

## 专栏6 智慧公路发展效果

利用新技术赋能公路交通基础设施，推动公路交通基础设施建管养运全要素、全周期数字化，实现公路交通基础设施网络提质升级：

1、在南宁沙井至吴圩智慧高速基础上，重点推进绕城高速智慧高速建设，形成可复制范本，规划至2035年，力争建成智慧高速约200公里，建成一批高速公路智慧服务区、新能源汽车充电基础设施。

2、逐步推进普通国省道智慧化建设，以交通流量大、安全事故多发的路段为重点，推进G210等智慧普通国省道项目，逐步形成智慧普通国、省道网，提升路网运行效率、安全水平和管养能力。

3、建立统一的农村公路信息化监管平台，提升农村公路数字化、智能化监测和管理水平，实现全市农村公路建设管理精准化、养护管理一体化和运营服务智能化。

## 六、保障措施

**（一）加强组织领导。**坚持党的全面领导，健全“统筹规划、分级负责、多方参与、协同联动”的规划实施机制，加强省市县联动、协同推进《规划》实施。按照“完成一批、开工一批、研究一批、储备一批”的思路，加快推进项目前期工作，做好项目储备。强化事中事后监管，及时跟踪掌握规划目标和重大项目进展。结合跟踪分析和监督检查，根据发展中出现的新情况和新问题，及时组织中期评估等工作，调整规划和相关政策。

**（二）强化用地保障。**坚持与国家、自治区发展规划协调一致，积极争取国家、自治区层面在政策、规划、资金、土地等方面对南宁市公路项目建设的支持。用好强首府战略下自治区年度用地指标对南宁市建设项目的倾斜政策。做好南宁市干线公路国土空间控制规划工作，将项目列入国土空间规划“一张图”，统筹做好用地保障和建设廊道预留。

**（三）强化资金保障。**建立健全“政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控”的交通投融资体制机制。积极争取中央、自治区补助资金倾斜支持，加大市本级和县区财政资金、政府一般债券资金投入，落实各级财政事权和支出责任。规范完善政府与社会资本合作模式（PPP），建立健全财政补贴政策，挖掘项目商业价值，推动干线公路沿线及周边资源、产业、园区等综合开发。

**（四）加强统筹衔接。**加强与上位规划对接，争取更多重点建设项目纳入国家、自治区公路网规划；强化与国土空间规划衔

接，以规划带动项目建设，以项目促进规划落地；强化与发改、财政、自然资源、环保等相关部门的协调，推动政策协同，为规划实施创造良好条件；加强公路与其他运输方式的统筹，协调解决不同方式基础设施建设的衔接问题，加强各种运输方式资源共享；加强与周边城市路网衔接，在公路线路走向、设计标准和建设时序方面做好统筹协调。

## 附表及附图

### 附表

附表 1 南宁市高速公路网规划路线方案表

附表 2 南宁市高速公路实施序列表

附表 3 南宁市一般干线公路网规划路线方案表

附表 4 南宁市一般干线公路实施序列表

### 附图

附图 1 南宁市现状主要公路布局图

附图 2 南宁市高速公路网规划布局图

附图 3 南宁市干线公路网规划布局图

附图 4 主要对外通道与城市道路衔接示意图

附图 5 高速公路远景规划布局示意图

附表一 南宁市高速公路网规划路线方案表

编号	路线名称	起讫点	主要控制点	备注
<b>总体布局：3环15射</b>				
一环	南宁绕城高速公路环线	石埠北	安吉、高峰、五塘镇、那容、张村、八鲤、新江镇、那马北、玉洞、高岭、沙井	规划改扩建
二环	吴圩~隆安~武鸣~宾阳~六景~那陈~吴圩 市郊高速公路环线：	吴圩镇	坛洛镇、铧圩镇、罗波镇、思陇镇、新桥镇、陈平镇、六景镇、平朗镇、新福镇、百济镇、大塘镇、那陈镇	—
	吴大高速	吴圩镇、大塘镇	那陈镇	已建成
	南宁南过境线 (六景至大塘段)	大塘镇、新福镇	百济镇	规划
	六钦高速	六景镇、新福镇	平朗镇	已建成
	六宾高速	六景镇、宾州镇	陈平镇	在建
	贵隆高速	宾州镇、铧圩镇	罗波镇、思陇镇	已建成
	南宁南过境线 (吴隆路延伸段)	铧圩镇、坛洛镇	—	规划
	吴圩机场至隆安高速	吴圩镇、坛洛镇	南宁西站	已建成
三环	马山~上林~宾阳~横州~灵山~良庆~扶绥~隆安~平果~马山市域高速公路环线：	西燕镇	明亮镇、洋桥镇、露圩镇、石塘镇、横州镇、檀圩、大塘镇、延安镇、山圩镇、中东镇、南圩镇、马头镇、四塘镇、周鹿镇、古零镇	—
	来宾至马山高速公路 (上林至平果段)	上林三里镇、平果马头镇	西燕镇、古零镇、周鹿镇	已建成
	上林至横县高速公路	南宁经上林至宜州高速、岑溪至大新公路(横县至南宁段)	明亮镇、洋桥镇、石塘镇、横州镇	在建
	鹿寨至钦州港公路 (横县至灵山县)	横州那阳镇、灵山檀圩镇	丰塘镇、平南镇	规划
	大塘至灵山高速	灵山檀圩镇、良庆大塘镇	那隆镇、板城镇	已建成
	南宁大塘至凭祥高速公路 (大塘至山圩段)	良庆大塘镇、扶绥山圩镇	那陈镇、延安镇	规划
	平果经隆安至上思高速	扶绥山圩镇、平果马头镇	邕盆、中东镇、南圩镇	规划

编号	路线名称	起讫点	主要控制点	备注
射线一	G72 泉南高速	南宁绕城高速、南宁与来宾交界	长塘镇、六景镇、古辣镇	部分路段规划改线
射线二	G80 广昆高速（六景至兴业段）	六景镇、南宁与贵港交界	石塘镇、云表镇	规划改扩建
射线三	岑溪至大新公路 （横县至南宁段）	南宁绕城高速、南宁与灵山县交界	刘圩镇、中和镇、南乡镇、百合镇、马山镇	在建
射线四	南宁至湛江公路 （南宁至博白那卜段）	南宁绕城高速、南宁与灵山县交界	那楼镇、镇龙乡	在建
射线五	天峨至北海公路 （南宁至北海段）	南宁绕城高速、南宁与钦州交界	新江镇、百济镇	规划
射线六	G75 兰海高速（南宁至北海段）	南宁绕城高速、南宁与钦州交界	那马镇、大塘镇	已建成
射线七	机场第二高速	玉洞、吴圩镇	吴圩镇	已建成
	龙胜至峒中口岸公路 （南宁吴圩至上思段）	吴圩镇、南宁与防城港交界	明阳工业园、延安镇	在建
射线八	机场高速+南友高速	南宁绕城高速、南宁与崇左交界	吴圩镇、苏圩镇	规划改扩建
射线九	岑溪至大新公路 （南宁至大新段）	南宁绕城高速、南宁与崇左交界	江西镇	规划
射线十	G80 广昆高速（南宁至百色段）	南宁绕城高速、隆安与平果交界	坛洛镇、那桐镇、城厢镇	规划改扩建
射线十一	天峨至北海公路 （平果至南宁段）	南宁绕城高速、隆安与平果交界	金陵镇、双定镇、丁当镇、锣圩镇	在建
射线十二	G75 兰海高速（南宁至河池段）	南宁绕城高速、马山与都安交界	乔利乡、府城镇、双桥镇	规划改扩建
射线十三	龙胜至峒中公路 （上林至南宁北一环段）	南宁绕城高速、上林与来宾交界	太平镇、马头镇	规划
射线十四	柳州经合山至南宁高速公路	南宁绕城高速、宾阳与来宾交界	三里镇、巷贤镇、思陇镇、昆仑镇、五塘镇	已建成
射线十五	南宁大塘至凭祥高速公路	吴圩至大塘高速、南宁与扶绥交界	那陈镇、延安镇	规划
<b>其他线路：1横 1纵 1 联线</b>				
横线	贵港~隆安~硕龙高速公路：	宾阳黎塘镇、隆安屏山乡	芦圩镇、思陇镇、府城镇、丁当镇	—
	贵隆高速	黎塘镇、那桐镇	新桥镇、思陇镇、罗波镇、丁当镇、那桐镇	已建成
	隆安至硕龙高速	那桐镇、南宁与崇左交界处	屏山乡	在建
纵线	鹿寨至钦州港公路 （横县至钦州港段）	宾阳与覃塘交界、邕宁与灵山交界	古辣镇、露圩镇、六景镇	规划
联线	南宁（沙井）至吴圩高速公路	南宁绕城高速、吴圩至隆安高速	江西镇	已建成

附表二 南宁市高速公路实施序列表

编号	项目名称	涉及行政区	建设时间	建设性质	建设规模 (km)		总投资 (万元)	规划期投资 (万元)	用地 (亩)	备注
					新建	改扩建				
					<b>959</b>	<b>383</b>	<b>20572928</b>	<b>19993290</b>	<b>90126</b>	
<b>续建项目</b>					<b>472</b>		<b>7535773</b>	<b>6956135</b>	—	
1	贺州至巴马高速(来宾至都安段)(南宁段)	马山县	2020-2022	续建	12		197421	148066	—	四车道
2	桂林至钦州港公路(南宁六景至宾阳段)	横州市、青秀区、宾阳县	2019-2022	续建	43		736308	536308	—	四车道
3	隆安至硕龙高速公路	隆安县	2017-2023	续建	43		532468	399351	—	四车道
4	岑溪至大新公路(横县至南宁段)	邕宁区、青秀区、横州市	2020-2023	续建	112		2087374	2057374	—	八车道
5	天峨至北海公路(平果至南宁段)	西乡塘区、隆安县、武鸣区、马山县	2020-2023	续建	79		1183494	1054705	—	六车道
6	天峨至北海公路(巴马至平果段)(南宁段)	马山县	2020-2023	续建	14		266177	231800	—	六车道
7	龙胜至峒中口岸公路(南宁吴圩至上思段)	江南区、良庆区	2020-2024	续建	42		677931	675931	—	四车道
8	上林至横县公路一期工程	上林县、宾阳县	2020-2024	续建	93		1206000	1205000	—	四车道
9	南宁至湛江公路(南宁至博白那卜段)	邕宁区	2020-2023	续建	34		648600	647600	—	四车道
<b>近期(2021-2025年)新建项目</b>					<b>364</b>	<b>196</b>	<b>7249861</b>	<b>7249861</b>	<b>60809</b>	
1	南宁南过境线(六景至大塘段)	横州市、邕宁区、良庆区	2021-2025	新建	52		738975	738975	7633	四车道
2	南宁南过境线(吴隆路延伸段)	西乡塘区、隆安县	2021-2023	新建	14		258525	258525	1877	四车道
3	鹿寨至钦州港公路(横县至钦州港段)	横州市	2021-2024	新建	36		443000	443000	4779	四车道
4	岑溪至大新公路(南宁至大新段)	西乡塘区、江南区	2022-2024	新建	18		234000	234000	2250	四车道
5	天峨至北海公路(南宁至北海段)	邕宁区	2022-2025	新建	33		360000	360000	9000	四车道
6	上思至平果公路(平果经扶绥至上思段)	隆安县	2022-2025	新建	60		730535	730535	6900	四车道

编号	项目名称	涉及行政区	建设时间	建设性质	建设规模 (km)		总投资 (万元)	规划期投资 (万元)	用地 (亩)	备注
					新建	改扩建				
7	龙胜至峒中公路 (上林至南宁北一环段)	兴宁区、武鸣区、上林县	2022-2025	新建	106		1758548	1758548	12190	四车道
8	上林至横县公路二期工程	宾阳县、横州市	2022-2025	新建	17		304178	304178	1200	四车道
9	G75 兰海高速南宁至武鸣改扩建	西乡塘区、武鸣区	2022-2025	改扩建		42	440000	440000	2520	六车道
10	G80 广昆高速南宁至百色段改扩建工程	西乡塘区、隆安县	2022-2025	改扩建		76	798400	798400	4560	八车道
11	G7211 吴圩机场至凭祥段高速改扩建工程	江南区	2023-2026	改扩建		20	210700	210700	1200	八车道
12	G80 广昆高速南宁至岑溪段改扩建工程	青秀区、横州市	2023-2026	改扩建		58	609000	609000	3480	八车道
13	南宁大塘至凭祥高速公路	良庆区、江南区	2023-2026	新建	28		364000	364000	3220	四车道
<b>中远期 (2026-2035 年) 项目</b>					<b>123</b>	<b>187</b>	<b>5787294</b>	<b>5787294</b>	<b>29317</b>	
1	南宁绕城高速玉洞至沙井段外绕工程	良庆区、江南区	2026-2029	新建	20		387294	387294	2647	八车道
2	绕城高速改扩建工程	兴宁区、青秀区、邕宁区、良庆区、江南区、西乡塘区	2026-2030	改扩建		120	1800000	1800000	7200	八车道
3	G75 兰海高速武鸣至马山改扩建	武鸣区、马山县	2026-2030	改扩建		67	1005000	1005000	4020	六车道
4	G72 泉南高速南宁至古辣段改线工程	兴宁区、宾阳县	2031-2035	新建	63		1680000	1680000	9450	八车道
5	G80 广昆高速南宁至六景段改线工程	青秀区、横州市	2031-2035	新建	40		915000	915000	6000	八车道

附表三 南宁市一般干线公路网规划路线方案表

编号	路线名称	起讫点	主要控制点	规划等级	备注
<b>总体布局：2环20射</b>					
一环	绕城公路环	吴圩镇	那马镇、新江镇、那楼镇、刘圩镇、长塘镇、五塘镇、甘圩镇、双定镇、江西镇	一级	一般干线公路绕城环线，强化主城区外围产业园区、景区、乡镇之间联系；推进城乡一体化统筹发展。
二环	外围公路环	苏圩镇	那陈镇、大塘镇、百济镇、镇龙、平朗镇、平马镇、六景镇、陈平镇、思陇镇、太平镇、双桥镇、宁武镇、丁当镇、那桐镇、古潭乡、扶绥	二级	强化一般干线公路网络连通性，增强南宁市外围县区、乡镇之间联系，推进市域一体化统筹发展。
射线一	高峰—百龙滩	高峰、百龙滩镇	双桥镇、城厢镇、府城镇、林圩镇、乔利乡、白山镇	一级、二级	强化主城区对武鸣、马山的联系和辐射带动作用
射线二	高新一灵马	高新区、灵马镇	甘圩镇、宁武镇、锣圩镇	一级、二级	强化主城区与武鸣的辐射带动
射线三	金陵—雁江	金陵镇、隆安与平果交界处	坛洛镇、那桐镇、城厢镇、雁江镇	一级、二级	G324 重要路段，促进沿线产业发展，强化主城区与隆安及隆安与那桐、坛洛之间的交通联系
射线四	江西—屏山	江西镇、隆安与大新交界处	坛洛镇、古潭乡、屏山乡	二级	由 G358、S215、S514 国、省道路段组成，旅游公路、对外通道
射线五	沙井—同良	沙井、南宁扶绥交界处	江西镇	一级	S311 重要路段，促进物流发展、强化与扶绥县联系，对外通道
射线六	吴圩—苏圩	吴圩镇、南宁与上思交界处	苏圩镇	一级	G322 重要路段，促进沿线产业发展，强化区域联系
射线七	那马—南晓	那马镇、南晓镇	大塘镇	一级	G325 重要路段、南向通道，强化与北部湾区域联系
射线八	新江—百济	新江镇、邕宁与钦州交界处	百济镇	二级	S513 重要路段、南向通道，强化与北部湾区域联系
射线九	蒲庙—镇龙	蒲庙镇、邕宁与灵山交界处	那楼镇、镇龙	二级	新增干线通道，强化与北部湾区域联系
射线十	刘圩—新福	刘圩镇、新福镇	中和镇	一级	省道 S512、G359 重要组成部分，对外通道
射线十一	蒲庙—马山	蒲庙镇、横州与浦北交界处	南阳镇、峦城镇、莲塘镇、那阳镇、马山镇	一级、二级	G324 重要路段，主城区与横州市主要联系通道、对外通道
射线十二	良圻—马岭	良圻、横州与覃塘交界处	陶圩镇、校椅镇、马岭镇	一级、二级	S310 重要路段，南宁市域东向联系贵港、玉林等城市的对外通道
射线十三	蒲庙—云表	蒲庙镇、横州与覃塘交界处	长塘镇、伶俐镇、六景镇、石塘镇、云表镇	一级、二级	主城区东向射线，强化对东部产业新城的联系，也是向东联系贵港的对外通道

编号	路线名称	起讫点	主要控制点	规划等级	备注
射线十四	五合一镇龙	五合、横州与覃塘交界处	那樟、露圩镇、镇龙乡	一级、二级	均衡干线路网分布，强化邕江北岸交通服务，主城区东向对外通道
射线十五	五塘一黎塘	五塘镇、宾阳与覃塘交界处	七塘镇、昆仑镇、宾阳、大桥镇、王灵镇、黎塘镇	一级	G322/G358 重要路段，主城区与宾阳县域快速联系通道，东向与贵港市的对外联系通道
射线十六	五塘一邹圩	五塘镇、宾阳与来宾交界处	七塘镇、昆仑镇、思陇镇、新桥镇、宾阳、邹圩镇	一级、二级	G322 重要路段，主城区与宾阳县域快速联系通道，东北向与来宾市的对外联系通道
射线十七	四塘一金钗	四塘镇、上林与忻城交界处	太平镇、马头镇、两江镇、白山镇、里当乡、金钗镇	一级、二级	G210 重要路段，主城区北向对外通道，强化对武鸣、马山的交通联系
射线十八	吴圩一延安	吴圩镇、江南与崇左交界处	坛白、新城、延安镇	二级	规划新增干线通道，强化与防城港市联系
射线十九	坛洛一雁江	坛洛镇、隆安与平果交界处	那桐镇、城厢镇	二级	强化隆安县城与那桐之间联系，对外衔接平果市
射线二十	双定一永州	双定镇、马山与大化交界处	宁武镇、仙湖镇、高德镇、永州市	一级、二级	强化主城区与武鸣及马山西南部的联系，对外联系河池市
<b>其他线路：3 横 5 纵 24 联线</b>					
三横	横一	永州市、木山乡	周鹿镇、林圩镇、古零镇、镇圩乡、塘红乡、乔贤镇	二级	强化市域北部横向联系，促进县域经济发展
	横二	都结乡、白圩镇	城厢镇、敏阳、锣圩镇、罗波镇、马头镇、明亮镇、澄泰乡	一级、二级	强化县区横向联系，助力县域经济、产业发展
	横三	周鹿镇、加方乡	乔利乡、古寨乡	二级	强化横向联系，助力乡村振兴
五纵	纵一	云表镇、横州与灵山交界处	马岭镇、那阳镇、南乡镇	一级	G209 重要路段，向南强化与北部湾区域联系
	纵二	洋桥镇、南乡镇	洋桥镇、黎塘镇、镇龙乡、校椅镇、南乡镇	一级、二级	促进沿线产业、经济发展
	纵三	乔贤镇、新福镇	乔贤镇、三里镇、白圩镇、新圩镇、中华镇、大桥镇、古辣镇、露圩镇、石塘镇、陶圩镇、莲塘镇、新福镇	一级	由 G242、S309、S210 重要路段组成，强化上林、宾阳、横州各县域联系，纵向对接来宾、钦州
	纵四	白山镇、那楼镇	古零镇、西燕镇、大丰镇、明亮镇、巷贤镇、新桥镇、七塘镇、伶俐镇、南阳镇、中和镇	一级	强化马山、上林、宾阳、兴宁、青秀、邕宁各县区联系，促进县域经济发展，纵向对接河池、钦州
	纵五	乔利乡、古潭乡	周鹿镇、灵马镇、城厢镇、乔建镇	二级	强化马山、武鸣、隆安各县区之间联系，纵向联系河池、崇左

编号	路线名称	起讫点	主要控制点	规划等级	备注
二十四 连线	连线一	六景镇、黎塘镇	甘棠镇、露圩镇	一级	产业联系通道，完善路网连通性
	连线二	双定镇、坛洛镇	双定镇、坛洛镇	一级	完善路网连通性，重点乡镇连线
	连线三	吴圩镇、江南与扶绥交界处	吴圩机场	一级	完善路网连通性，吴圩机场与万有国际度假区、龙象谷之间重要连线
	连线四	那马镇、南晓镇	龙象谷	一级	强化主城区与南部科创新城、龙象谷间的交通联系
	连线五	峦城镇、新福镇	太平、平朗镇、潘村	二级	完善路网连通性，强化六景高铁站对南面的服务
	连线六	两江镇、丁当镇	雷江、府城、仙湖、锣圩、丁当	一级	完善路网连通性，实现县区之间快速联系
	连线七	联隆、刘家	联造、布泉乡、龙礼	二级	完善路网连通性，强化乡镇联系，助力乡村振兴
	连线八	平马、苏安	苏安	二级	S210 重要路段，平马镇通达高速公路的连线
	连线九	城厢镇、七塘镇	太平镇	二级	完善路网连通性，缓解绕城公路环部分交通压力
	连线十	里当乡、镇圩乡	加方乡	二级	完善路网连通性，强化乡镇联系，助力乡村振兴
	连线十一	三里镇、西燕镇	三里镇、西燕镇	二级	完善路网连通性，强化干线公路对重要景区服务
	连线十二	五合、六景镇	长塘镇、伶俐镇	二级	完善路网连通性，强化邕江北岸横向交通联系
	连线十三	中和镇、平马镇	平朗镇	二级	完善路网连通性，强化主城区与横州的横向联系
	连线十四	中和镇、大元	那楼镇、华灵	二级	完善路网连通性
	连线十五	那马镇、大塘镇	冲陶、那冷	二级	完善路网连通性，强化那马与大塘之间联系
	连线十六	江西镇、江南与扶绥交界处	安平、那马	二级	完善路网连通性，强化与扶绥之间联系
	连线十七	南圩镇、布泉乡	南兴、龙会	二级	完善路网连通性，强化与天等联系
	连线十八	俊龙、州圩	永州镇	二级	完善路网连通性
	连线十九	罗波镇、仙湖镇	陆斡镇、东江	二级	加密路网，完善路网连通性，强化乡镇联系
	连线二十	大丰镇、塘红镇	双罗、万福	二级	完善路网连通性，强化县域城区与乡镇联系
	连线二十一	武陵镇、陈平镇	武陵镇、陈平镇	二级	完善路网连通性
	连线二十二	洋桥镇、大桥镇	茂凌	一级	S210 重要路段，完善路网连通性
	连线二十三	南乡镇、新福镇	南乡镇、新福镇	二级	完善路网连通性
	连线二十四	莲塘镇、横州镇	莲塘镇、横州镇	一级	横州市北绕城线，完善横州市城区外围路网

附表四 南宁市一般干线公路实施序列表

普通国、省道建设项目列表											
编号	项目名称	主要控制点	现状等级	建设时间	建设性质	建设规模 (km)			总投资 (万元)	规划期投资 (万元)	用地 (亩)
						合计	一级	二级			
国省道合计						<b>1608</b>	<b>1196</b>	<b>412</b>	<b>8580421</b>	<b>8409865</b>	<b>115671</b>
一	<b>续建项目</b>					<b>368</b>	<b>111</b>	<b>257</b>	<b>1207994</b>	<b>1037438</b>	—
1	G322/G358 南宁至宾阳至黎塘	五塘、昆仑、大桥	二级	2020-2024	续建	91	91		705000	694000	—
2	G324 横县南绕城线 (含横州大桥及引道工程)	蒙峒、大联	二级	2019-2022	续建	20	20		124600	71436	—
3	S310 贵港大岭至横县良圻 (横县马岭至良圻段)	良圻、陶圩、校椅、马岭	四级	2016-2021	续建	45		45	29509	13809	—
4	G242 七塘至伶俐公路	七塘、伶俐	—	2019-2022	续建	24		24	51654	37154	—
5	G242 伶俐至陆屋公路	伶俐、南阳、中和	四级	2012-2022	续建	30		30	20718	4700	—
6	S210 来宾良江至宾阳武陵公路	武陵、大桥、洋桥	四级	2020-2022	续建	35		35	70000	50000	—
7	S210 横县平马至灵山沙坪公路	白沙、飞龙、潘村	四级	2019-2021	续建	35		35	76170	61696	—
8	S309 武鸣府城至隆安公路府城经锣圩至丁当段	府城、连才、仙湖、锣圩、丁当	四级	2019-2021	续建	51		51	58248	32548	—
9	S513 邕宁经新江至百济公路	新江、百济	三级	2019-2021	续建	37		37	72095	72095	—
二	<b>近期 (2021-2025 年) 新建项目</b>					<b>514</b>	<b>359</b>	<b>155</b>	<b>2868027</b>	<b>2868027</b>	<b>47891</b>
1	S310 张村至六景公路	长塘、伶俐、六景	三级	2022-2024	改建	54	54		375000	375000	5834
2	G322 五塘至新江公路	五塘、长塘、刘圩、那楼、新江	—	2022-2025	新建	53	53		411600	411600	5812
3	G325 南宁至钦州公路 (那马至南晓段)	那马、南晓	二级	2022-2025	改建	41	41		267100	267100	4493
4	G324 五塘至双定公路	双定、甘圩、五塘	四级	2022-2025	新建	55	55		421200	421200	5950
5	S514 广西-东盟经济开发区至高新区	高新区、甘圩、宁武	二级	2022-2025	改建	59	59		446400	446400	6456
6	G210 武鸣至吴圩公路	双定、金陵、江西	四级	2022-2025	改建	76	76		569000	569000	8250
7	S311 南宁沙井至扶绥渠黎公路	沙井、江西、同良	二级	2022-2025	改建	21	21		103500	103500	1697

8	G358 隆安那桐镇过境段	浪湾	—	2022-2024	新建	6		6	12000	12000	347
9	S309 武鸣锣圩至隆安公路	锣圩、隆安、旧圩、敏阳	四级	2022-2024	改建	35		35	60800	60800	1512
10	S211 周鹿至灵马公路	周鹿、灵马、高德、那龙、高楼	四级	2023-2025	改建	25		25	43000	43000	2100
11	S215 隆安至古潭公路	南圩、乔建、古潭	三级	2023-2025	改建	22		22	39600	39600	1617
12	S514 南宁江西至坛洛公路	江西、坛洛	四级	2022-2024	改建	26		26	46639	46639	1502
13	G359 大塘至那蒙	那蒙、那陈、和平、大塘	三级	2022-2025	改建	19		19	38200	38200	1050
14	S215 平果经驮湾至隆安公路	城厢、雁江	四级	2023-2025	改建	22		22	33988	33988	1271
三	<b>中远期（2026-2035年）项目</b>					<b>726</b>	<b>726</b>		<b>4504400</b>	<b>4504400</b>	<b>67780</b>
1	G324 横县至新兴产业园公路	伶俐、南阳、峦城、莲塘	二级	2026-2028	改建	74	74		476000	476000	8066
2	G324 双定经坛洛至隆安公路	金陵、坛洛、那桐、城厢	二级	2026-2028	改建	54	54		353600	353600	5889
3	G242 上林至昆仑公路	明亮、巷贤、新桥、思陇、昆仑	二级	2027-2029	改建	50	50		419400	419400	6392
4	G210 马山至武鸣公路	城厢、罗波、两江、马山	二级	2027-2029	改建	78	78		487200	487200	8506
5	S512/G359 刘圩经新福至灵山公路	刘圩、中和、新福	二级	2026-2028	改建	44	44		268200	268200	4751
6	S309 上林至马山一级路	大丰、西燕、古零	二级	2027-2029	改建	56	56		280000	280000	4592
7	S210 宾阳至横县一级路	大桥、中华、露圩、石塘、陶圩	二级	2027-2029	改建	68	68		408000	408000	5100
8	G242 上林至乔贤一级路	澄泰、三里、乔贤	二级	2028-2030	改建	40	40		240000	240000	3000
9	G242 七塘至中和公路	七塘、伶俐、南阳、中和	二级	2032-2035	改建	41	41		246000	246000	3362
10	S309 宾阳至上林一级路	白圩、澄泰、西燕	二级	2032-2034	改建	18	18		108000	108000	1476
11	G209 南宁段	云表、马岭、那阳、南乡	二级	2032-2034	改建	52	52		312000	312000	4264
12	S309 隆安至杨圩公路	城厢、锣圩、仙湖、府城、雷江	二级	2032-2035	改建	64	64		384000	384000	5248
13	G322 宾阳至邹圩互通段	新桥、宾阳、长安	二级	2028-2030	改建	30	30		180000	180000	2460
14	G322 吴圩至苏圩改线	吴圩、苏圩	二级	2030-2035	改建	25	25		150000	150000	2050
15	G355 马山至大化一级路（马山段）	马山、岜独、苏博	二级	2032-2035	改建	16	16		96000	96000	1312
16	S210 洋桥至大桥公路	洋桥镇茂凌、大桥	二级	2033-2035	改建	16	16		96000	96000	1312

### 其他干线公路项目列表

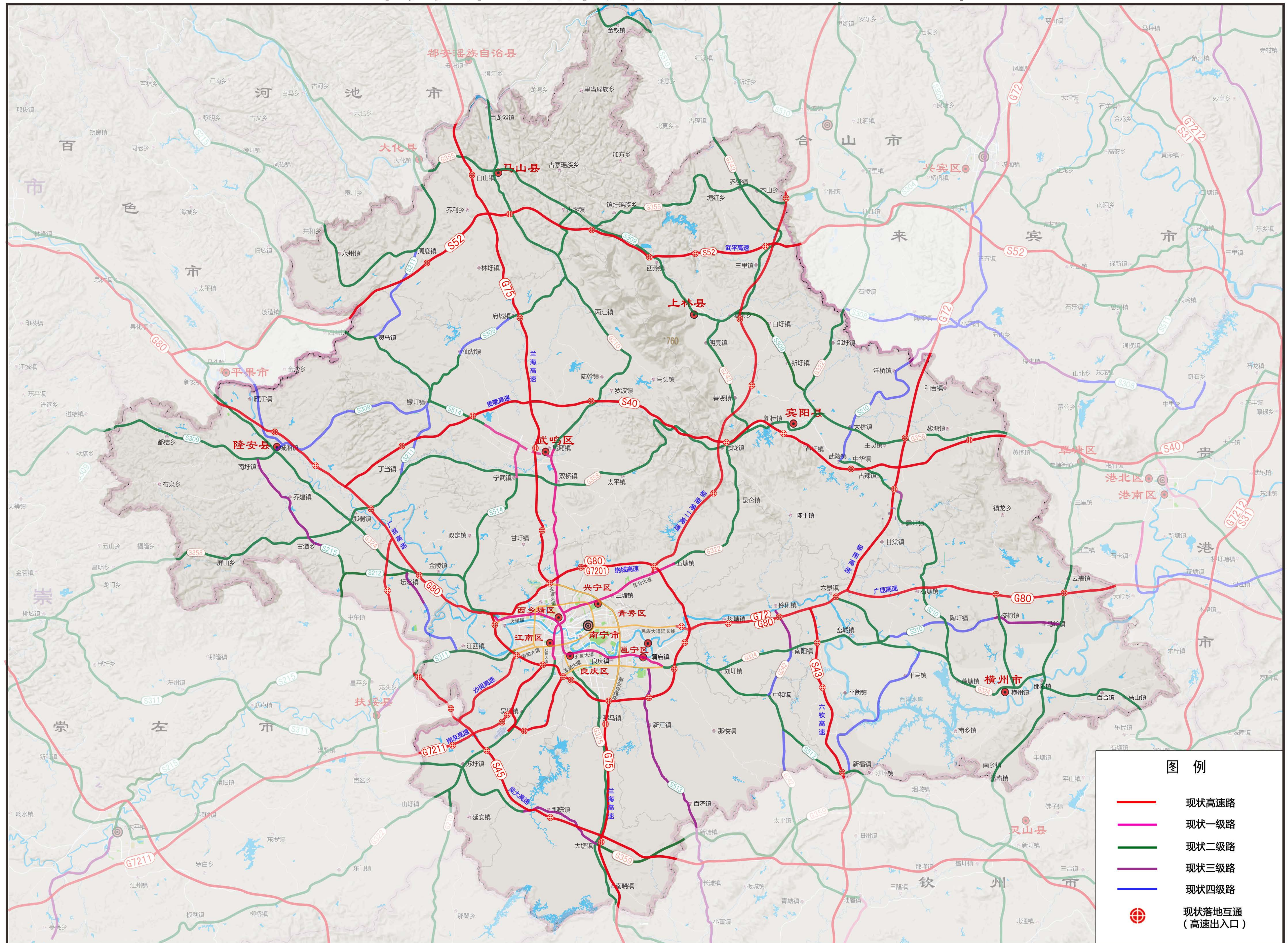
编号	项目名称	主要控制点	现状等级	建设时间	建设性质	建设规模 (km)			总投资 (万元)	规划期投资 (万元)	用地 (亩)
						合计	一级	二级			
<b>其他干线公路项目合计</b>						<b>1835</b>	<b>278</b>	<b>1557</b>	<b>4934700</b>	<b>4679150</b>	<b>81417</b>
<b>一</b>	<b>续建项目</b>					<b>137</b>	<b>48</b>	<b>89</b>	<b>541100</b>	<b>285550</b>	<b>—</b>
1	新江至扶绥一级公路	新江、那马、那逢、新兴、定宁	—	2019-2022	续建	48	48		381300	190650	—
2	上林至武鸣公路	小陆、马头、上林	—	2019-2021	续建	24		24	48000	24000	—
3	林圩至周鹿公路	林圩、周鹿	四级	2019-2022	续建	15		15	30000	30000	—
4	东江桥至陈平二级	思陇、昆仑、陈平	四级	2019-2022	续建	25		25	50000	25000	—
5	乐圩至林圩公路	白山、乔利、林圩	四级	2020-2022	续建	25		25	31800	15900	—
<b>二</b>	<b>近期（2021-2025年）新改建项目</b>					<b>586</b>	<b>142</b>	<b>444</b>	<b>1758600</b>	<b>1758600</b>	<b>30141</b>
1	五合至那樟公路	五合、那樟	—	2022-2024	新建	31	31		174000	174000	2378
2	那樟至露圩公路	那樟、新安、甘棠、露圩	—	2022-2024	新建	30	30		180000	180000	2460
3	横州至校椅进城大道	校椅、横州	二级	2022-2024	改建	22	22		132000	132000	1804
4	六景至黎塘公路	甘棠、露圩、新埠、黎塘	—	2022-2025	新建	44	44		264000	264000	3608
5	横州北绕城线（横州至高铁站段）	南新村、横州高铁站	—	2022-2025	新建	15	15		120000	120000	1230
6	邕武路延长线公路	腾翔、双桥	四级	2022-2025	改建	30		30	60000	60000	1260
7	加方至镇圩公路	加方、福兰、正浪、镇圩	四级	2022-2025	改建	17		17	33000	33000	693
8	乔老至上龙公路	乔老、乔利、周水	—	2022-2025	新建	12		12	24200	24200	508
9	南圩至布泉公路	南圩、古信、龙会、布泉	四级	2022-2025	改建	31		31	61600	61600	1294
10	里当至金钗公路	里当、北屏、里往	四级	2022-2025	改建	16		16	32000	32000	672
11	白圩至小平阳（上林段）公路	白圩、覃排	四级	2022-2023	改建	21		21	41800	41800	878
12	城厢至府城公路	联兴、六联、府城、进源	四级	2023-2025	改建	37		37	74800	74800	1571
13	林圩至府城公路	林圩、府城	四级	2022-2023	改建	18		18	35200	35200	739

14	五合经伶俐至六景公路	五合、长塘、伶俐、六景	—	2023-2025	新建	43		43	85800	85800	1802
15	六景经石塘至云表公路	六景、石塘、东圩、云表	四级	2023-2025	改建	53		53	105600	105600	2218
16	中和经那楼至红星公路	周禄、那文、那楼、南华、红星	四级	2022-2025	改建	34		34	68000	68000	1428
17	永州至平果旧城公路(马山段)	永州	—	2022-2024	新建	13		13	26400	26400	554
18	武陵至陈平公路	武陵、陈平	四级	2022-2025	改建	31		31	61600	61600	1294
19	合理至杨圩公路	杨圩、合理、林圩	四级	2023-2025	改建	23		23	46200	46200	970
20	城厢至太平公路	太平、镇南、城厢	四级	2022-2024	改建	22		22	44000	44000	924
21	洋桥经和吉至黎塘公路	洋桥、合吉、黎塘	四级	2023-2025	改建	13		13	26400	26400	554
22	马岭至大岭公路	广平、站圩、六河	四级	2023-2025	改建	15		15	30000	30000	630
23	吴圩至那齐公路	明阳、坛白、那齐	三级	2023-2025	改建	16		16	32000	32000	672
<b>三</b>	<b>中远期（2026-2035年）新改建项目</b>					<b>1112</b>	<b>88</b>	<b>1024</b>	<b>2635000</b>	<b>2635000</b>	<b>51276</b>
1	吴圩机场至龙象谷公路	那马、龙象谷、南晓	—	2027-2029	新建	40	40		300000	300000	4353
2	莲塘至新福一级公路	莲塘、三阳、新福	—	2028-2030	新建	35	35		210000	210000	2870
3	横州北绕城线（莲塘至横州段）	莲塘、山柏村、横州	二级	2026-2030	新建	13	13		78000	78000	1066
4	替白坡至镇龙二级路	镇龙、东圩	四级	2026-2029	改建	29		29	57200	57200	1201
5	镇龙至三里二级路	镇龙、六谢	四级	2028-2030	改建	21		21	41800	41800	878
6	那良经百济至大塘公路	那良、百济、	—	2026-2028	新建	29		29	57200	57200	1201
7	黎塘至镇龙公路	黎塘、欧阳、镇龙	—	2028-2030	新建	26		26	52800	52800	1109
8	露圩至镇龙公路	露圩、韦坡、那从村、镇龙	—	2027-2029	新建	31		31	62000	62000	1302
9	那良经新安至杨柳公路	那良、新安、潘村	—	2028-2030	新建	30		30	60000	60000	1260
10	邕宁经那楼至太平公路	那路、中山、那楼、镇龙社区	四级	2026-2028	改建	53		53	105600	105600	2218
11	四塘经太平至马头公路	四塘、太平、马头	四级	2028-2030	改建	32		32	64000	64000	1344
12	马山至里当公路	马山县、民乐村、太平村	三级	2026-2028	改建	34		34	68000	68000	1428
13	坛洛经那桐至城厢公路	坛洛、镇流、浪湾、小林、宝塔	—	2026-2029	新建	48		48	96800	96800	2033

14	联隆至刘家公路	联隆、百朝、布泉、龙会、刘家	四级	2028-2030	改建	61		61	121000	121000	2541
15	灵马至敏阳公路	灵马、敏阳社区	—	2026-2030	新建	28		28	56000	56000	1176
16	红星至大元公路	红星、华灵、大元	四级	2027-2029	改建	20		20	40000	40000	840
17	峦城至新福公路	太平、平朗、潘村	三级	2028-2030	改建	38		38	76000	76000	1596
18	新福镇至平南镇公路	南乡、新福	三级	2028-2030	改建	46		46	92400	92400	1940
19	西燕镇至三里镇公路	西燕、三里	—	2028-2030	新建	25		25	50000	50000	1050
20	仙湖至广西-东盟经开区公路	仙湖、广西-东盟经济技术开发区	三级	2028-2030	改建	21		21	41800	41800	878
21	良圻至平马公路	良圻、平马	四级	2028-2030	改建	9		9	17600	17600	370
22	罗波镇至仙湖镇公路	罗波、陆斡、东江、仙湖	—	2028-2030	新建	57		57	114400	114400	2402
23	横州至南乡公路	横州、广龙、南乡	四级	2028-2030	改建	26		26	52800	52800	1109
24	九塔经延安至那齐公路	九塔、延安、那齐	三级	2028-2030	改建	9		9	17000	17000	357
25	乔老至加方公路	乔老、古寨、加方乡	三级	2028-2030	改建	40		40	80000	80000	1680
26	陈平至六景公路	陈平、六景	—	2031-2033	新建	26		26	52800	52800	1109
27	七塘至太平镇公路	七塘、太平	—	2031-2033	新建	33		33	66000	66000	1386
28	里当至加方公路	里当、加善、大陆、加方乡	—	2031-2033	新建	24		24	48400	48400	1016
29	上龙经乔利至周水公路	上龙、乔利、周水	—	2032-2034	新建	26		26	52800	52800	1109
30	仙湖经高德至大化公路	仙湖、片圩、高德、爱旗、智超	—	2032-2035	新建	50		50	99000	99000	2079
31	布泉至天等公路	布泉、岑山	四级	2032-2035	改建	12		12	24200	24200	508
32	州圩至四塘公路	州圩、淩麻	—	2032-2035	新建	9		9	17600	17600	370
33	江西至腾广公路	安平、那马	四级	2032-2035	改建	14		14	28600	28600	601
34	中和经平朗至平马公路	中和、平朗、廖村	—	2032-2035	新建	51		51	101200	101200	2125
35	那马至大塘公路	冲陶、那冷、大塘	—	2032-2035	新建	33		33	66000	66000	1386
36	上林至塘红公路	塘红、万福、双罗、大坡	四级	2032-2035	新建	33		33	66000	66000	1386

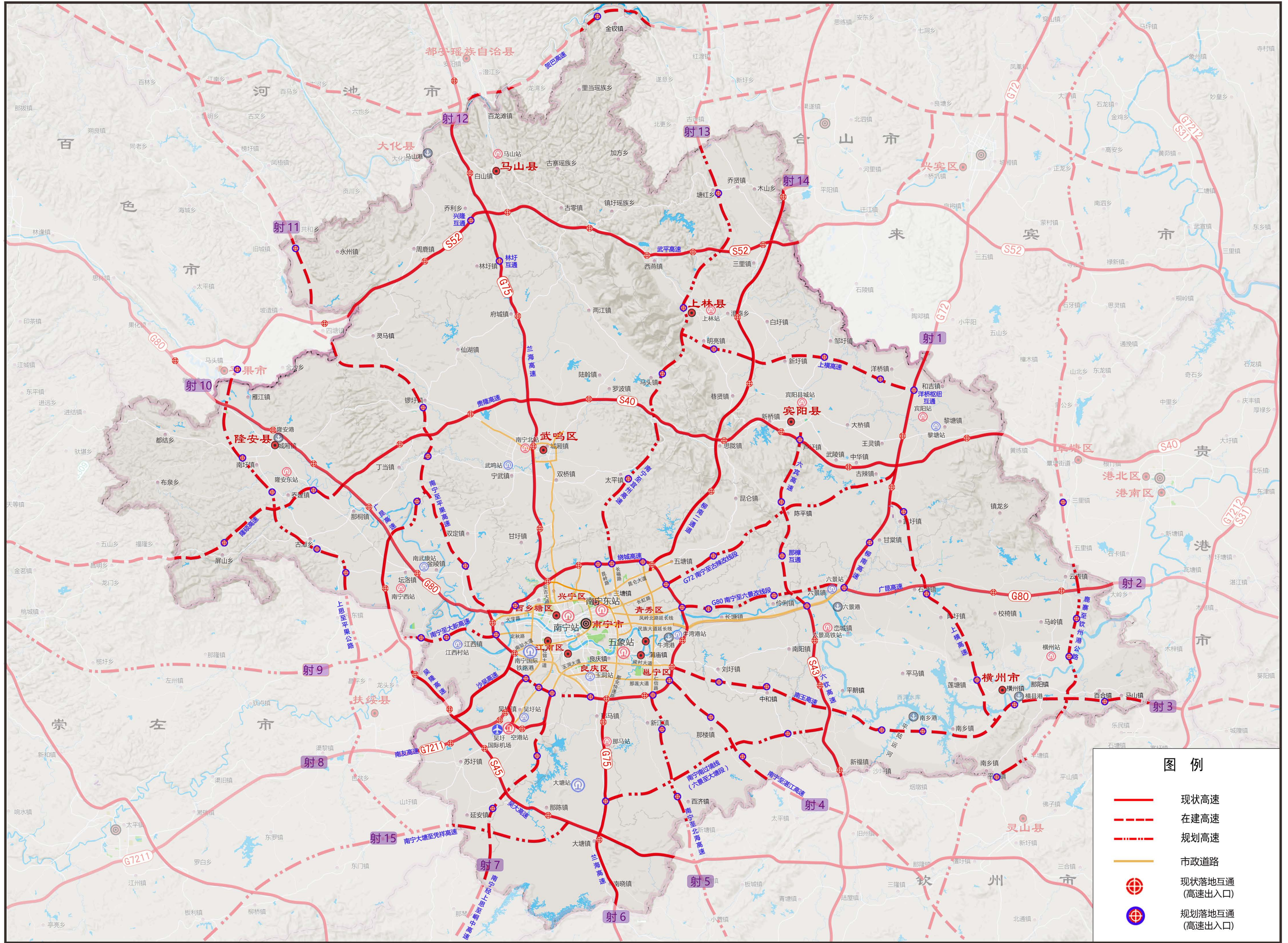
# 南宁市公路网规划（2021-2035年）

现状主要公路布局图



# 南宁市公路网规划（2021-2035年）

主骨架路网规划布局图

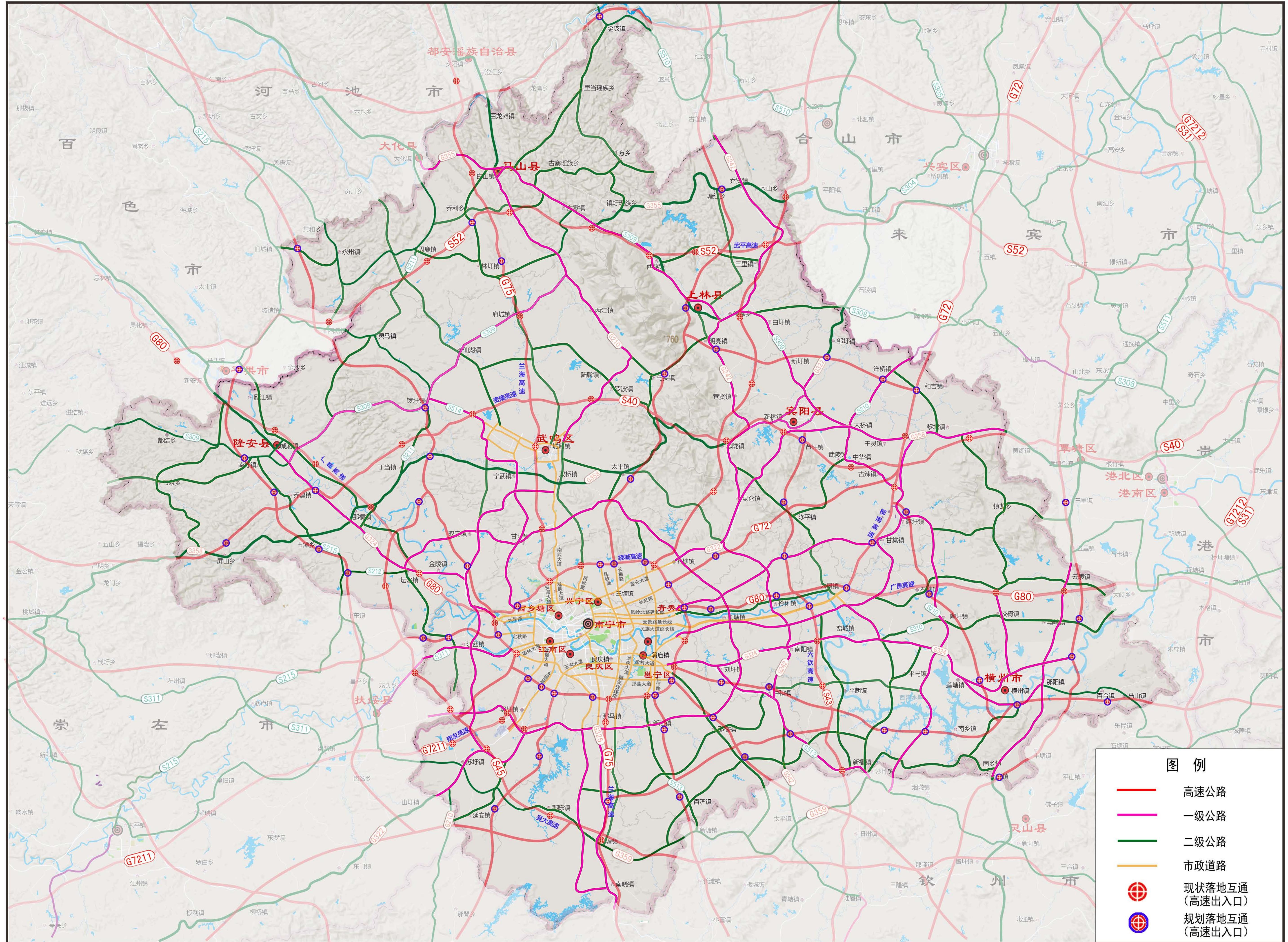


## 图例

- 现状高速
- - - 在建高速
- · · 规划高速
- 市政道路
- ⊕ 现状落地互通 (高速出入口)
- ⊕ 规划落地互通 (高速出入口)

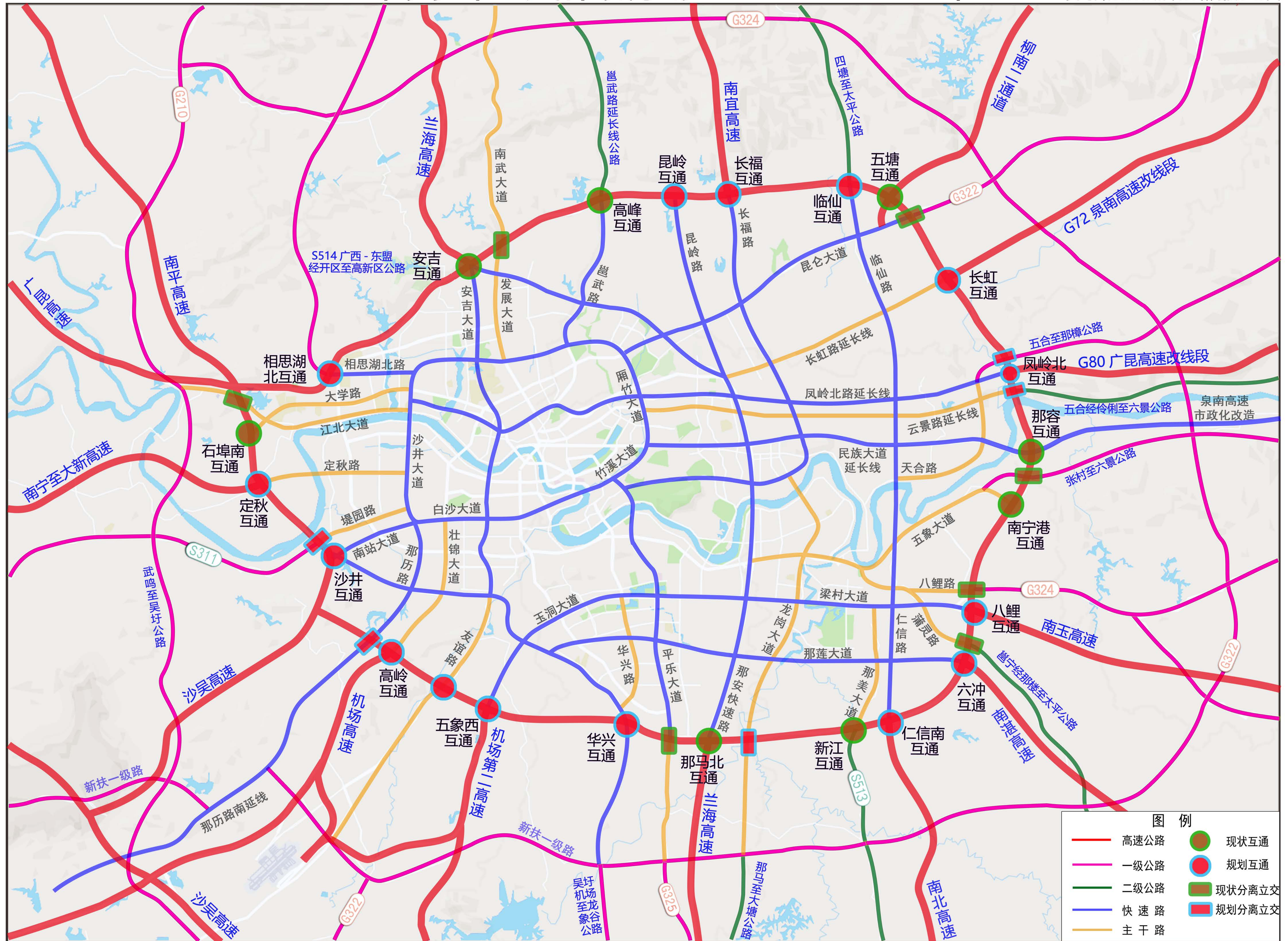
# 南宁市公路网规划（2021-2035年）

干线公路规划布局图



# 南宁市公路网规划（2021-2035年）

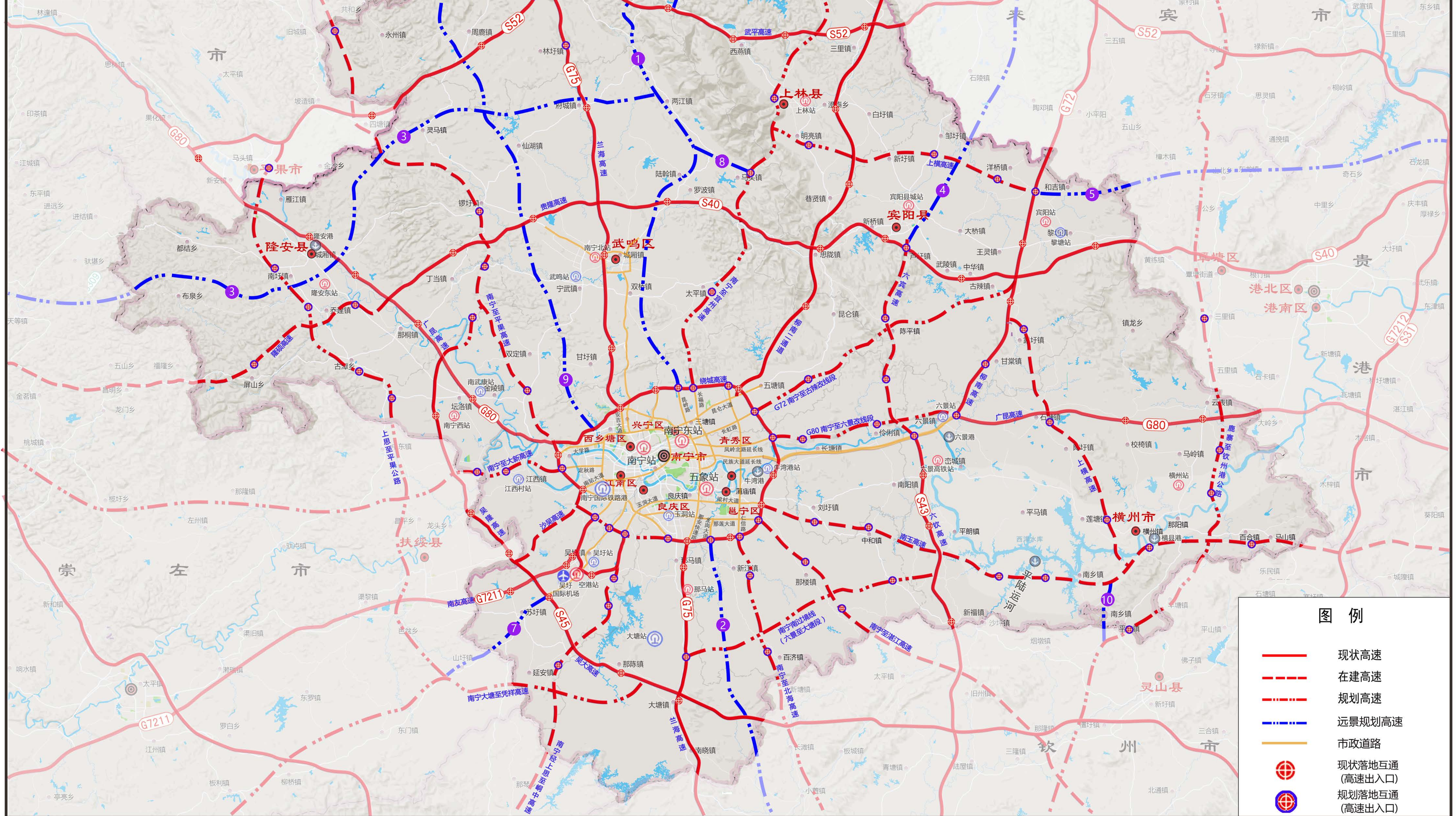
主要对外通道与城市道路衔接示意图



# 南宁市公路网规划（2021-2035年）

主骨架远景规划布局示意图

远景线路一览表		
序号	项目名称	南宁市域建设里程 (km)
1	南宁经马山至河池高速	138
2	南宁至钦州高速公路	45
3	武鸣（两江）经隆安至岳圩口岸高速	130
4	宾阳至来宾高速公路	24
5	宾阳（黎塘）至桂平高速	19
6	马山至忻城高速	42
7	吴圩至扶绥（东门）高速	15
8	大明山联络线公路	10
9	南宁至大化高速	97
10	横州南联络线公路	10
合计		530



## 图例

- 现状高速
- - - 在建高速
- · · 规划高速
- - - 远景规划高速
- 市政道路
- ⊕ 现状落地互通 (高速出入口)
- ⊕ 规划落地互通 (高速出入口)